


SUPER44

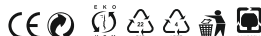
COLORS BARVY FARBEN PEINTURE 色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS
[H4]	C4	[MMP-007]
[H11]	C62	[MMP-001]
[H12]	C33	[MMP-047]
[H13]	C3	[MMP-003]
[H33]	C81	[MMP-076]
[H71]	C21	[MMP-076]
[H72]	C389	[MMP-076]
[H74]	C368	[MMP-080]
[H77]	C137	[MMP-040]
[H327]	C327	[MMP-101]
		YELLOW
		FLAT WHITE
		FLAT BLACK
		FLAT RED
		RUSSET
		MIDDLE STONE
		DARK EARTH
		SKY
		TIRE BLACK
		RED

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS
[H330]	C361	[MMP-077]
[H335]	C363	[MMP-094]
	C362	[MMP-093]
	C364	[MMP-079]
	C370	[MMP-092]
Mr.METAL COLOR		METALLICS
[MC218]		[MMM-093]
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS
[SM201]		[MMC-001]
		DARK GREEN
		MEDIUM SEAGRAY
		OCEAN GRAY
		AIRCRAFT GRAY-GREEN
		AZURE BLUE
		ALUMINIUM
		SUPER FINE SILVER

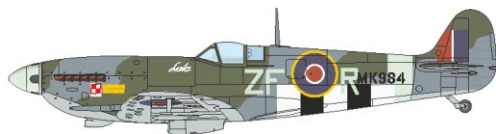
PLASTIKOVÁ STAVEBNICE 
 FOTOLEPTANÉ DÍLY, EXPRESS MASK,
 NEOBSAHUJE BARVY A LEPIDLO
 VYROBENO V ČESKÉ REPUBLICĚ
 POZOR! OBSAHUJE DROBNÉ A OSTRÉ DÍLY
VÝROBEK NENÍ HRAČKOU

SCALE PLASTIC KIT 
 PE PARTS, MASK,
 PAINT AND GLUE NOT INCLUDED
 MADE IN CZECH REPUBLIC
 CONTAINS SMALL AND SHARP PARTS.
COLLECTORS ITEM · NOT A TOY



Spitfire Mk.IXc late 1/144

Cat.No. 4433



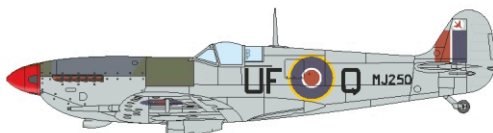
MK984, S/Ldr Witold Retinger, 308. squadrona,
 přistávací plocha B-61 Sint Denijs Westrem, Belgie, listopad 1944



Maj. Garth Jared, 309th FS, 31st FG, USAAF,
 základny Pomigliano / Castel Volturno, Itálie, přelom 1943 / 1944



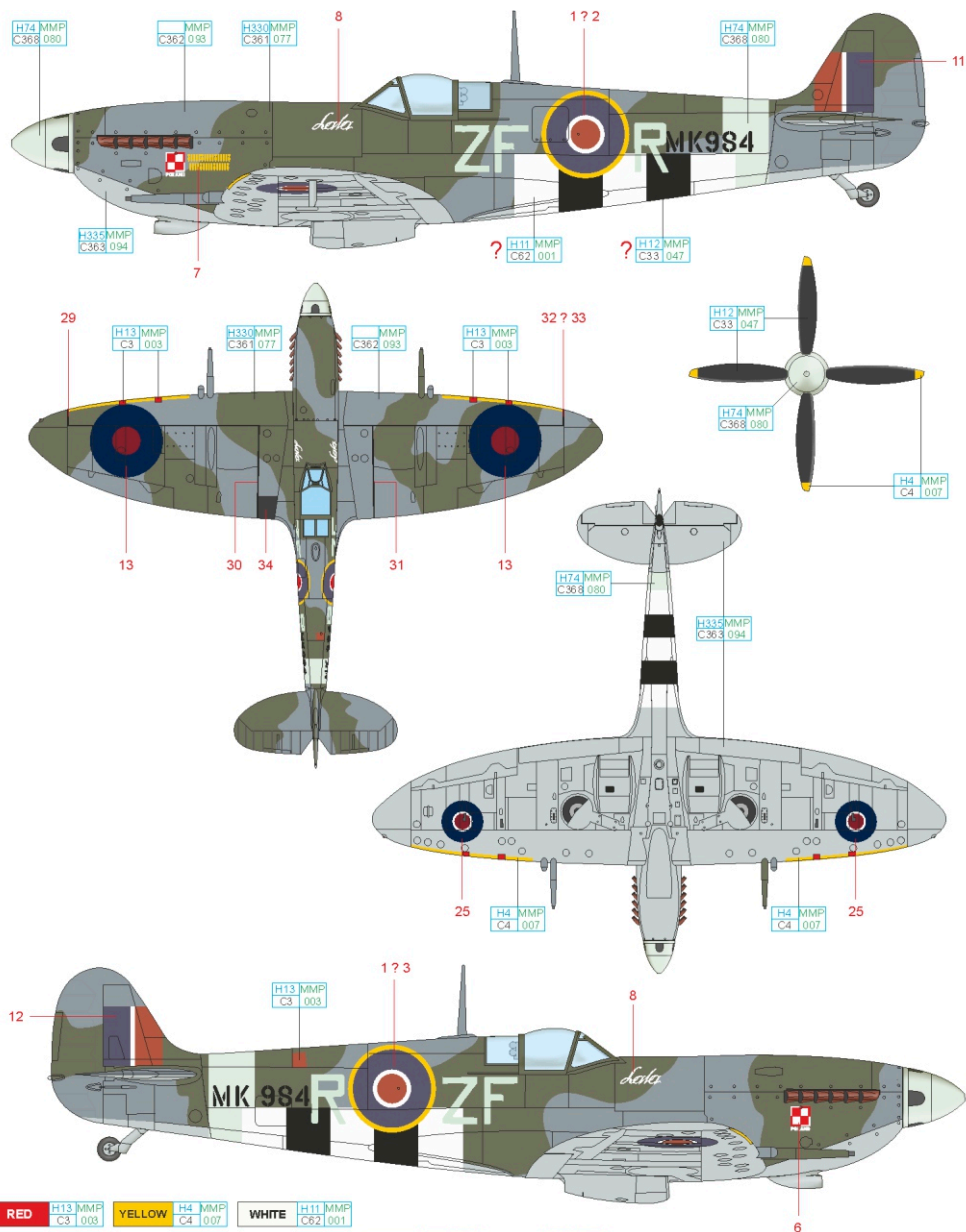
MJ558, W/O A. Mrtvý, 313. squadrona, 1944



MJ250, 601. squadrona, Itálie, léto 1944

A MK984, S/Ldr Witold Retinger, 308. squadrona, přistávací plocha B-61 Sint Denijs Westrem, Belgie, listopad 1944

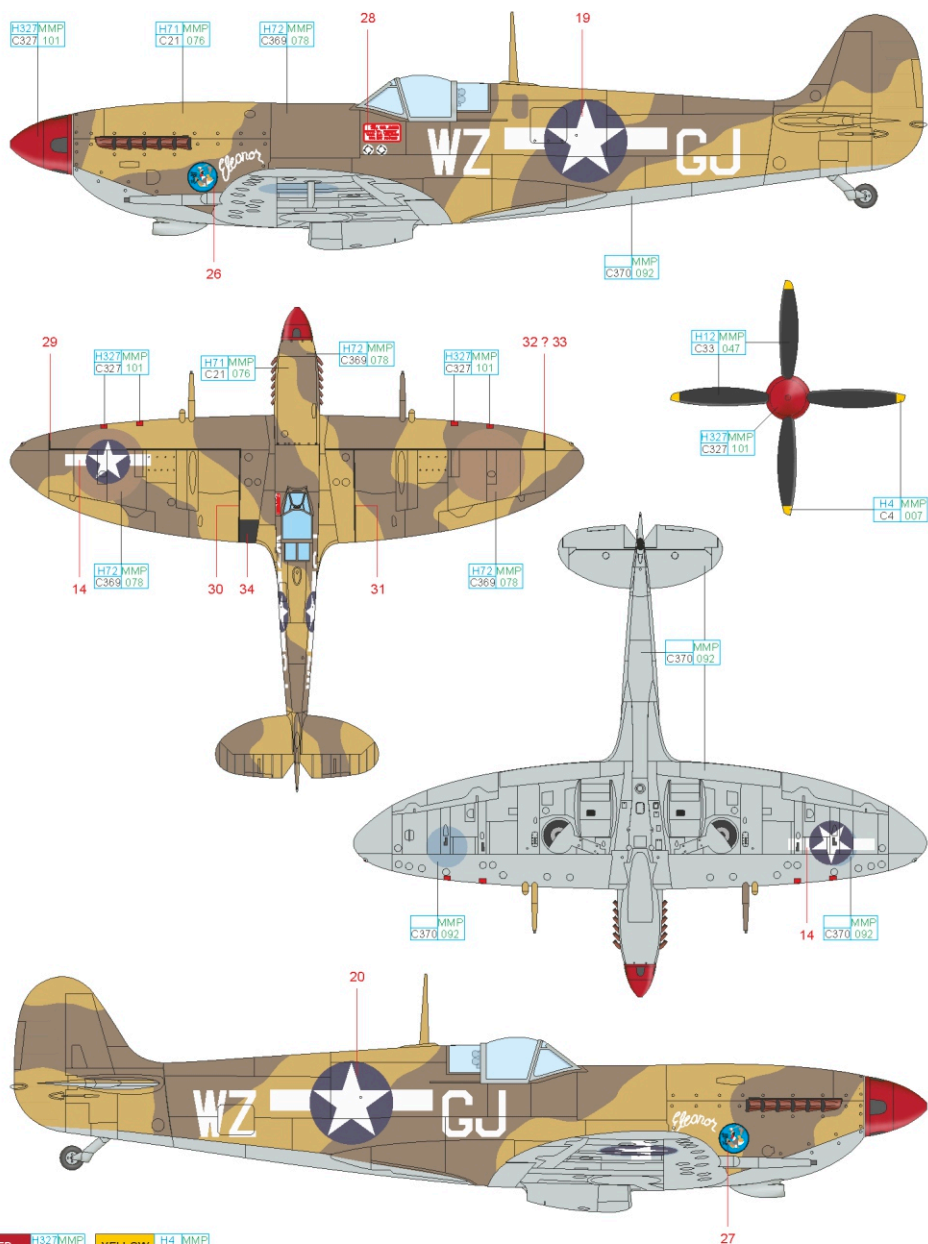
Witold Retinger se narodil 4. dubna 1918 ve vídeňském Novém městě, po studiu na gymnáziu vstoupil do Letecké školy v Deblinu, kterou ukončil v roce 1939. Po ukončení bojů v Polsku se dostal do Francie, z níž v červnu 1940 uprchl do Velké Británie, kde byl po nezbytném přeškolení zařazen k 308. squadroně. Následoval služba u 303. a 309. squadrony. Dne 21. března 1944 byl jmenován velitelem 308. squadrony, s níž se zúčastnil vylodění v Normandii a následných bojů nad frontou na kontinentu. Dne 16. listopadu 1944 byl S/Ldr Retinger po odletání tury odeslán na odpočinek. Po válce demobilizoval, koncem čtyřicátých a většinu padesátých let pracoval v aerolinkách v Jižní Americe. Od roku 1957 až do roku 1981 působil u PAN American Airways. Zemřel 22. června 1982 v New Yorku. Kamufláž tohoto stroje byla v podvečer invaze v Normandii doplněna o černobílé tzv. D-Day stripes. V září 1944 byly na křídle a horní ploše trupu přetřeny kamuflážními barvami, ponechány byly pouze částečně na bocích a spodku trupu. Jméno Lala patřilo Retingerově přítelkyni.



RED	H13 MMP C3 003	YELLOW	H4 MMP C4 007	WHITE	H11 MMP C62 001
SKY	H74 MMP C368 080	MEDIUM SEA GRAY	H330 MMP C363 094	OCEAN GRAY	MMP C362 093
		DARK GREEN	H330 MMP C361 077	BLACK	H12 MMP C33 047

B Maj. Garth Jared, 309th FS, 31st FG, USAAF, základny Pomigliano / Castel Volturno, Itálie, přelom 1943 / 1944

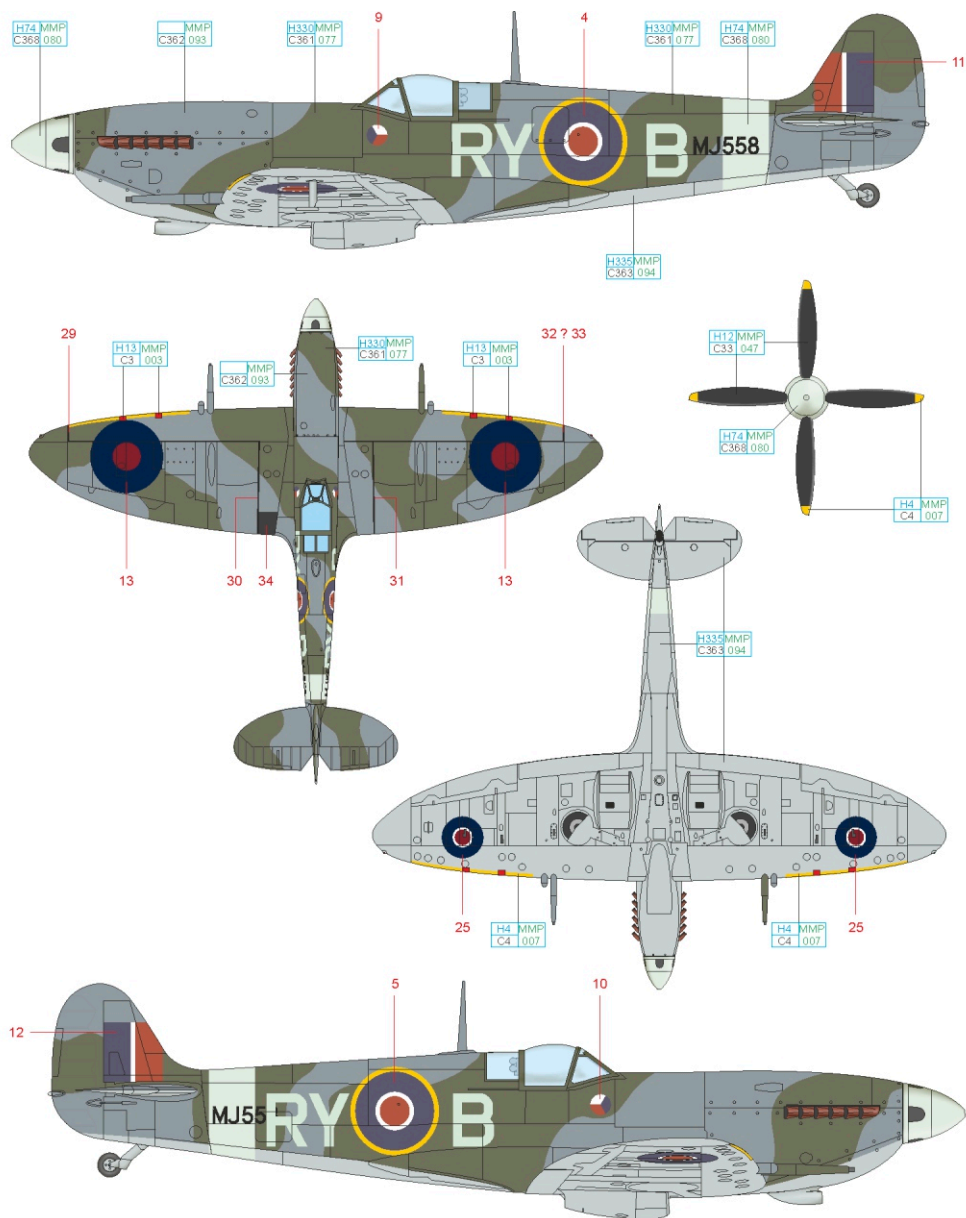
Major Garth B. Jared převzal velení 309th Fighter Squadron dne 9. listopadu 1943 a na tomto postu setrval až do své smrti 18. dubna 1944. Padl v kokpitu stroje P-51B Mustang poblíž Terstu. Jaredův Spitfire je zobrazen v podobě, kterou nesl na přelomu let 1943 a 1944. Kamufážní nátěr je tvořen barvami Mid Stone a Dark Earth na horních a Azure Blue na spodních plochách. Původní britské výsostné znaky na křídle jsou zamalovány čerstvějším odstínem kamufážní barvy. Jared využil svého práva napsat iniciály svého jména na trup letounu. Dvojice svastik pod kabinou napovídá, že tuto podobu letounu nesl mezi 7. prosincem 1943, kdy Jared dosáhl prvních dvou potvrzených sestřelů (Me 109) a 16. únorem 1944, kdy si připsal třetí potvrzený sestřel (Fw 190). Na předí je zobrazen znak jednotky.



RED	H327 MMP C327 101	YELLOW	H4 MMP C4 007
AZURE BLUE	MMP C370 092	MIDDLE STONE	H71 MMP C21 076
		DARK EARTH	H72 MMP C369 078
		BLACK	H12 MMP C33 047

C MJ558, W/O A. Mrtvý, 313. squadrona, 1944

Arnošt Mrtvý zahájil bojovou dráhu u RAF v dubnu 1941 u 257. squadrony, tehdy létající na Hurricanech. Jeho letecká kariéra pokračovala již na Spitfirech, nejprve u 65. squadrony, od srpna 1941 u československé 313. squadrony. Po odpočinku se vrátil v únoru 1944 k 313. squadroně, osudným se mu stal let dne 19. dubna 1944, kdy byl při doprovodu amerických Marauderů 9. AF, útočících na Mallines, sestřelen Hptm. Wilhelmem Neuem. Zasažený Spitfire se zřítil neřízen v Herentals poblíž Antwerp, pilot stihl opustit kokpit, ale vrchlik jeho padáku rozstřílel flak. Osud jeho přemožitele se naplnil o tři dny později, kdy byl Hptm. Neu sestřelen a zabit americkými stíhači nad pohořím Eifel.

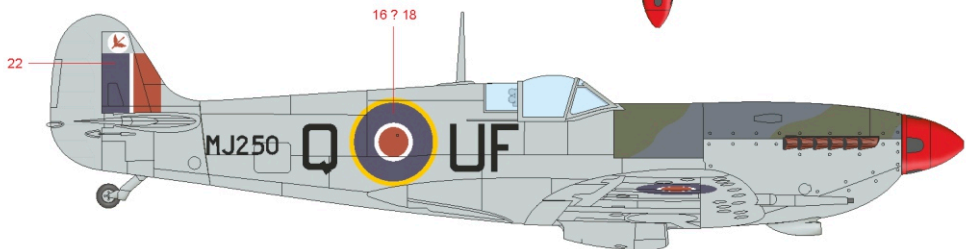
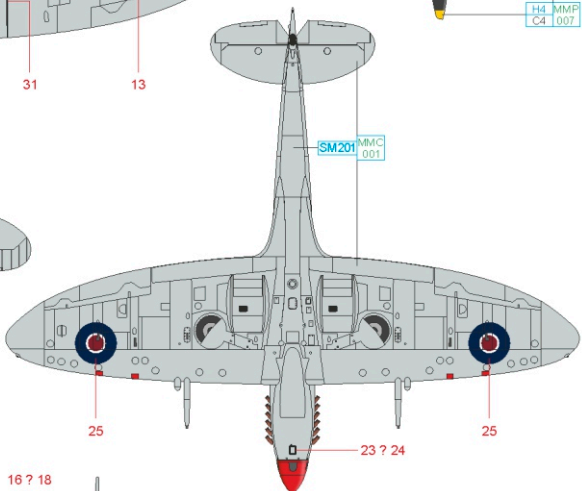
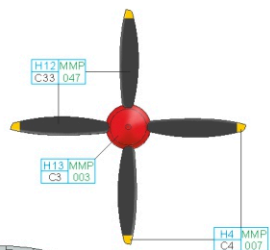
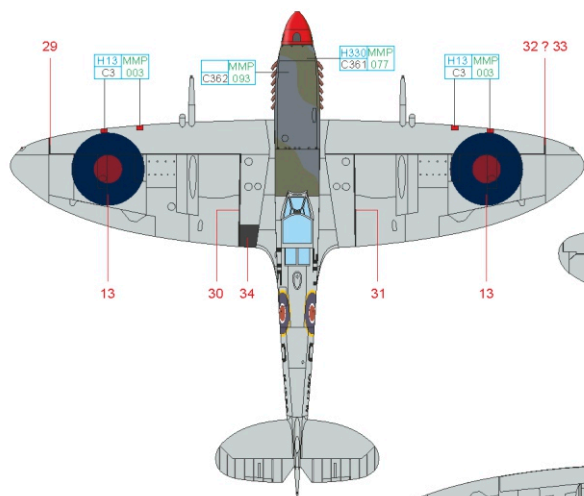
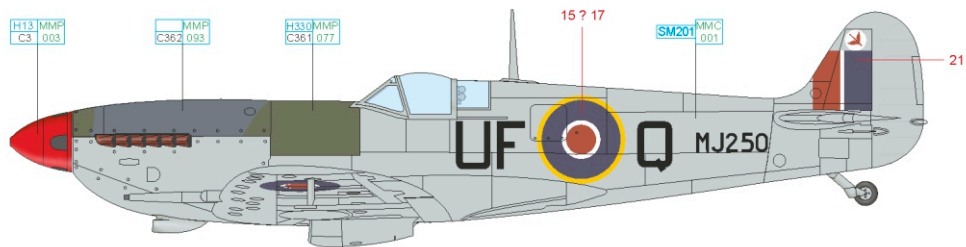


RED H13 MMP C3 003 **YELLOW** H4 MMP C4 007

SKY H74 MMP C368 080 **MEDIUM SEA GRAY** H335 MMP C363 094 **OCEAN GRAY** MMP C362 093 **DARK GREEN** H330 MMP C361 077 **BLACK** H12 MMP C33 047

D MJ250, 601. squadrona, Itálie, léto 1944

Spitfire MJ250 používala 601. „County of London“ squadrona počínaje červencem 1944. V té době jednotka měla za svůj domov italská letiště Perugia, Loreto a Fano a tento stroj byl nasazován primárně k útokům na pozemní cíle. Dočkal se konce války, avšak poté neušel šrotišti. Na MJ250 standardně létal F/O Desmond Ibbotson, DFC&bar. Toto stíhací eso má přiznáno jedenáct jistých, čtyři pravděpodobně sestřely a pět letounů poškozených. D. Ibbotson padl dne 19. listopadu 1944 v kokpitu Spitfiru MH614. Kamuflážní nátěr letounu byl odstraněn s výjimkou horního krytu motoru a trupové palivové nádrže. Ty se na dobové fotografiích zdají být kamuflované, pravděpodobně pocházejí z jiného letounu. Znak jednotky je namalován na vrcholu kýlovky.



RED H13 MMP C3 003 YELLOW H4 MMP C4 007

SUPER FINE SILVER SM201 MMP C 001 OCEAN GRAY MMP C362 093 DARK GREEN H330 MMP C361 077 BLACK H12 MMP C33 047